

BESCHREIBUNG

Der **EquiPILOT F-1000** ist eine kleinere und preiswertere Ausführung der GPDL-16-Familie. Er lässt sich aufgrund seiner geringen Größe und seines noch empfindlicheren GPS-Empfängers sehr gut verbauen. Er bietet aufgrund seines integrierten Tri-Band-GSM-Modems in Verbindung mit der GPRS-Datenübertragung und der PC-Software **NavManager 4.0** eine perfekte und sehr preiswerte Variante der echten on-line Fahrzeugverfolgung an. Alle Fahrzeugdaten werden in vom Kunden festgelegten Zeitabständen (z.B. alle 30 sec) über die preiswerte GPRS-Verbindung direkt auf einen beliebigen Firmen-PC übertragen, der lediglich einen Internet-Anschluß und die Software **NavManager 4.0** benötigt. Die Daten werden über ein Internetprotokoll direkt auf die SQL-Datenbank des Firmenrechners übertragen, während parallel die aktuellen Routen und Positionen der Fahrzeuge auf der digitalen Karte angezeigt werden. Es sind jetzt keine externen Hosts erforderlich, alle Daten sind verschlüsselt und liegen nur auf dem firmeneigenen Rechner vor. Die PC-Software ist server-fähig, es können bis zu 50 Arbeitsplätze auf die Daten gleichzeitig zugreifen. Durch diese komplette Integration fallen nur noch die Kosten für die Datenübertragung über das Mobilfunknetz in Höhe von ca. 3...5 EUR/Monat/Fahrzeug an. Die Software bietet eine Fülle von Auswertemöglichkeiten bis hin zur Kontrolle und Steuerung der aktuellen Auftragsabarbeitung.

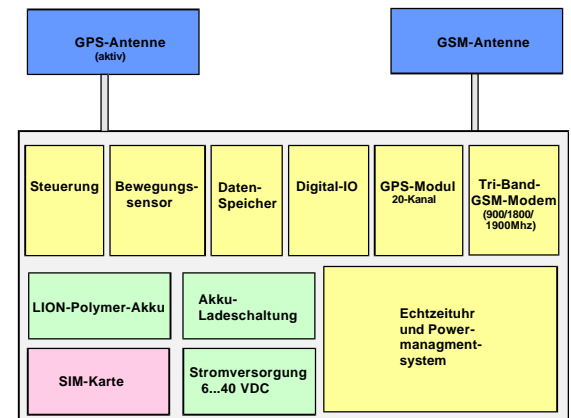
PRODUKTVORTEILE

- echte on-line Überwachung durch GPRS-Standleitung zu jedem Kfz für 3...5 EUR/Monat (abhängig von Datenmenge/ Provider)
- direkte Übertragung der Daten vom Kfz auf den Firmenrechner, es fallen damit keine externen Hosting-Gebühren an
- integriertes tri-band GSM-Modul 900/1800/1900 Mhz
- GSM- und GPS-Antenne im Gehäuse integriert, extern optional
- 2 digitale Eingänge, 2 digitale Ausgänge
- Aktivierung von SMS-Sendung für 12 Ereignisse einstellbar
- weiter Spannungsversorgungsbereich von 6...42 VDC
- sabotagesicherer Aufbau mit automatischer Aufzeichnung von Betriebsstörungen, GSM Funklöchern und Sabotageversuchen
- integrierte Notstromversorgung mit LION-Akku und integrierter Ladeschaltung, auch nutzbar als stand-alone-System
- kompakte, wetterfeste Ausführung des Systems
- preiswerte Datenübertragung über GPRS-Verbindung
- stör-sicheres und verschlüsselt Daten-Protokoll
- Fernwartung und Parametrisierung möglich
- optimiert für PC-Software NavManager 4.0 mit Map-Server, Socket-Listener und SQL/MySQL-Server

TECHNISCHE DATEN

GPS: Empfänger:	Hochleistungs-Chipsatz
GPS: Kanäle:	20
GPS: Kalt-/Warm-/Hotstart:	typ. TTF 42 sec / 18 sec / 3 sec
GPS: Antenne:	Patch, aktiv, integriert oder extern
GSM: Frequenz:	900 / 1800 / 1900 Mhz (tri-band)
GSM: Datenübertragung:	GPRS / SMS / Data Call
Speicher:	4 Mbit Flash
Service-Schnittstelle:	RS-232, 19.200 Baud, binär
Digitaleingang:	2 Eingänge 0...40VDC
Digitalausgang:	2 Ausgänge, TTL
Antennen:	wahlweise intern oder extern
Sensoren:	Bewegungssensor
Abmessungen:	88mm x 40mm x 18mm (LxBxH)
Gehäuse:	glasfaserverstärktes ABS
Gewicht:	ca. 80 g
Spannungsversorgung:	6...42 VDC
Stromaufnahme:	ca. 30 mA bei $U_0=12V$
Schutzart:	IP 65
Betriebstemperatur:	-25 ... +70°C
Lagertemperatur:	-40 ... +85°C

BLOCKSCHALTBILD



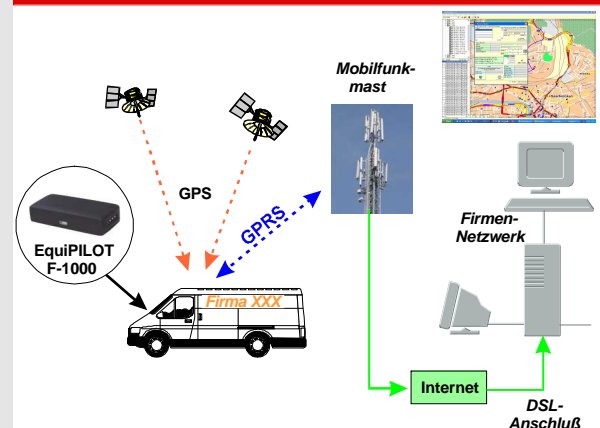
ANSICHT



ANSCHLUSSBELEGUNG

Pin 1:	GND
Pin 2:	+U (6 ... 42 VDC)
Pin 3:	Zündung
Pin 4:	Digital-Eingang
Mini-USB:	Service Interface Rx @ RS-232 Service Interface Tx @ RS-232

FUNKTIONSPRINZIP GPRS



APPLIKATIONEN

- elektronisches Fahrtenbuch
- Fuhrpark- und Flottenmanagement
- Planung und Abrechnung von Servicefahrten mit automatischer Rechnungsstellung und Geo-Referenzierung der angefahrenen Kunden
- Fahrzeugortung