

BESCHREIBUNG

Wenn die Position und die Fahrtroute eines Fahrzeuges aufgezeichnet werden soll und diese nicht on-line bekannt sein muss, dann ist der GPDL-16/F die einfache Lösung für diese Aufgabe. Sie müssen nicht mehr jeden Tag zum Fahrzeug mit dem Laptop, um die Daten auszulesen, oder müssen eine Speicherkarte aus dem Fahrzeug entnehmen, um diese dann in den PC einlesen zu können.

Die Daten vom GPDL-16/F werden automatisch bei Ankunft des Fahrzeuges auf dem Firmengelände ausgelesen und in die Datenbank einsortiert. Es können keine Fahrzeugverwechslungen mehr auftreten, da jedes Gerät eine feste Identifikationsnummer per Funk überträgt, die die Zuordnung des Fahrzeuges in der PC-Software ermöglicht.

Ein weiterer Vorteil ist, dass der GPDL-16/F verdeckt eingebaut werden kann, da er nicht mehr zugänglich sein muß. Damit entfallen auch die Kontaktprobleme beim Auslesen mit PC oder Speicherkarte und die Manipulierbarkeit sinkt.

Wenn man für das manuelle Auslesen mit Laptop oder Speicherkarte 10min/Tag pro Fahrzeug veranschlagt, ergibt dies eine Arbeitszeiteinsparung von 36 Stunden im Jahr!

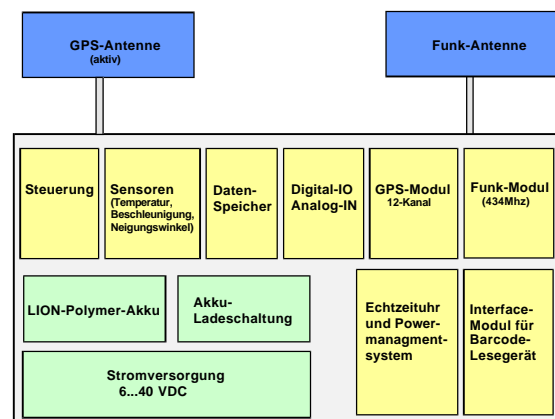
PRODUKTVORTEILE

- Übertragung der Daten über das gebührenfreie und anmeldefreie ISM-Band 434 MHz
- komplettes System in einem Gehäuse, GPS- und Funkantenne sind integriert
- einfache Montage wahlweise auf dem Dach, auf dem Armaturenräger oder an der Frontscheibe
- sabotagesicheres System mit automatischer Aufzeichnung von Sabotageversuchen
- automatischer Datenabruf durch die Funkzentrale, die einfach an den PC über eine RS-232- oder USB-Schnittstelle angeschlossen wird
- 8 digitale Eingänge, 4 digitale Ausgänge
- 8 analoge Eingänge optional
- integrierter 2-Achsen-Beschleunigungssensor für Beschleunigungs- und Neigungswinkelmessung
- weiter Spannungsversorgungsbereich von 6...40 VDC
- kompakte, wetterfeste Ausführung des Systems
- komplette Parametrisierung über die Funkverbindung möglich
- anschließbare Schalter für Dienstfahrt/Privatfahrt/Fahrt zur Arbeitsstätte für Funktion als Fahrtenbuch
- optimiert für PC-Software NavManager 3.0 mit Map-Server
- Datenspeicherung in SQL-Datenbank

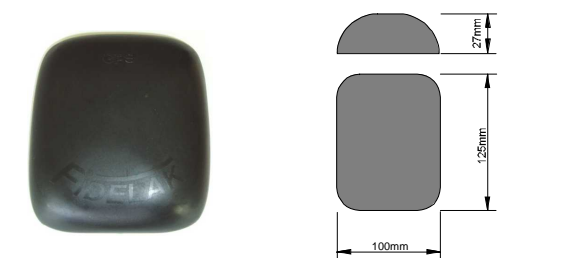
TECHNISCHE DATEN

GPS: Empfänger:	SIRF2- oder SIRF3-Chipsatz
GPS: Kanäle:	12/20
GPS: Kalt-/Warm-/Hotstart:	typ. 60 sec / 45 sec / 4 sec
GPS: Antenne:	Patch, aktiv, integriert oder extern
GPS: Frequenz:	434 Mhz
Funk: Sendeleistung:	10mW
Speicher:	4 Mbit Flash (opt. 16 Mbit)
Service-Schnittstelle:	RS-232, 19.200 Baud, binär
Protokoll:	ASCII oder binär, einstellbar
Digitaleingang:	0...40VDC, 8 Eingänge
Digitalausgang:	open collector, 4 Ausgänge, 1 A
Antennen:	wahlweise intern oder extern
Sensoren:	2-Achsen-Beschleunigungssensor
Abmessungen:	125mm x 100mm x 27mm (LxBxH)
Gehäuse:	glasfaserverstärktes ABS
Gewicht:	ca. 400 g
Spannungsversorgung:	6...40 VDC
Stromaufnahme:	ca. 40 mA bei $U_b=12V$
Schutzart:	IP 65
Betriebstemperatur:	-20 ... +70°C
Lagertemperatur:	-40 ... +85°C

BLOCKSCHALTBILD



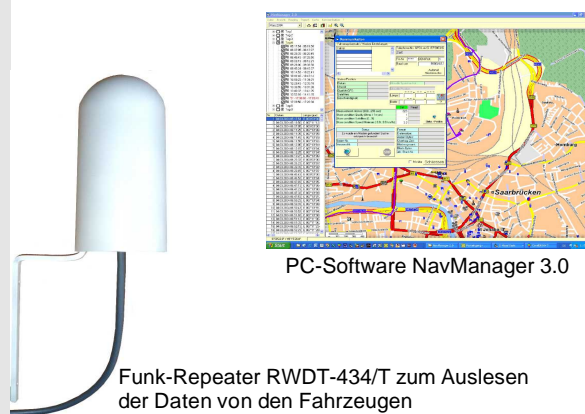
ANSICHT



ANSCHLUSSBELEGUNG

Pin 1:	GND
Pin 2:	+U (6 ... 40 VDC)
Pin 3:	Service Interface Rx @ RS-232
Pin 4:	Service Interface Tx @ RS-232
Pin 5...12:	Digital-Eingang 1...8 (0...2V=L / 3...38V=H)
Pin 13...16:	Digital-Ausgang 1...4 (open collector)
Pin 16/17:	Multifunktions-Interface
Pin 18:	Zündung

ZUBEHÖR



APPLIKATIONEN

- elektronisches Fahrtenbuch
- Fuhrpark- und Flottenmanagement
- Planung und Abrechnung von Servicefahrten mit automatischer Rechnungsstellung und Geo-Referenzierung der angefahrenen Kunden
- Betriebsdatenerfassung von Fahrzeugen